

Кубок Парусного Берега 2014

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Правила

Соревнование проводится в соответствии с:
Международными Правилами Парусных Гонок 2013 - 2016 (ППГ-13)
Положением о соревнованиях и Гоночной инструкцией и ее изменениями.

2. Ответственность

- 2.1. При нахождении на воде за безопасность экипажа и судна несет ответственность рулевой катамарана.
Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Организаторы и судьи не берут на себя ответственность за жизнь или имущество участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения на соревнованиях или в связи с ними.
- 2.2. Каждый экипаж в каждом случае самостоятельно принимает решение идти под парусами. Решением выйти на воду рулевой подтверждает, что его парусный катамаран соответствует данным ветровым условиям плавания, он и его команда достаточно компетентны, чтобы ходить под парусами в данных ветровых условиях.
- 2.3. Несовершеннолетние члены экипажа допускаются при наличии в составе данного экипажа одного из родителей и под его полную ответственность.
- 2.4. Численность экипажа должна соответствовать правилам эксплуатации парусного катамарана и безопасности плавания.
- 2.5. Все участники регаты на воде должны быть в спасательных жилетах.

3. Изменения в Гоночной инструкции

Любые изменения гоночной инструкции и расписания гонок будут объявлены на собрании рулевых.

4. Расписание гонок

11 октября суббота – 11.00 совещание рулевых
Старт первой гонки в – 11.30

5. Дистанция гонок

Дистанция будет объявлена на собрании рулевых.
Знаки дистанции – оранжевые надувные буи.
Неточность выставления дистанции не является основанием для протеста.
В зависимости от погодных условий Главный судья имеет право сократить дистанцию на любом знаке, оповестив по рации всех участников.


6. Стартовая и финишная линии

- 6.1. Стартовая и финишная линия – линия между створом на берегу и надувным оранжевым буюм на воде.
- 6.2. Все яхты должны стартовать и финишировать, пройдя через ворота с предписанной стороны (между буюм оранжевого и серого цвета). Смотри схему дистанции.

7. Порядок стартов, флаги стартовых групп, сигнализация

7.1. Старт - ОБЩИЙ

7.2. Стартовая процедура согласно правилу 26

Минуты до сигнала «Старт»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
5	Флаг класса 	Один	Сигнал «Предупреждения»
4	Флаг «Р» поднимается	Один	Сигнал «Подготовительный»
1	Флаг «Р» опускается	Один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса опускается, старт открыт	Один	Сигнал «Старт открыт»

7.3. Яхты должны стартовать не позднее 5 минут после сигнала «Старт открыт».

Яхты, стартующие позднее, считаются «НС» (не стартовавшими).

7.4. Стартовая процедура следующей гонки будет начата ориентировочно через 5 минут после прихода последней лодки на берег.

8. Отзывы

Отзывы в соответствии с правилом 29. Номера судов нарушивших это правило будут объявлены по рации не позднее 30 секунд после сигнала старт открыт.

9. Сигналы подаваемые судьей на воде (Ампайр)

9.1. На дистанции будет находиться моторная судейская лодка.

Судья на воде будет следить за правильностью прохождения дистанции, поданных протестах, а также оправданиях провинившихся лодок.

9.2. Сигналы Ампайра:

- Зелёный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает:

«Наказание не накладывается»

- Красный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом с указанием номера лодки, означает:

«Нарушения ППГ, названная лодка должна как можно скорее после инцидента отойти от других лодок и без задержки выполнить наказание в соответствии п.10 ГИ»

- Чёрный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом с указанием номера означает:

«Названная лодка дисквалифицируется на состоявшуюся гонку. Лодка должна выйти из гонки»

- Один короткий звуковой сигнал означает:

«Наказание выполнено», флаг убирается.

- (!) Правило 64 изменяется таким образом, что Ампайр имеет право оправдать или наказать лодку без рассмотрения.

- (!) Решение Ампайра окончательное и обжалованию не подлежит.

9.3. Все действия Ампайра будут дублироваться голосом или по рации, не позднее 20 сек., с момента поднятия флага.

10. Наказания

В гонках регаты будут применяться наказания в соответствии с ППГ-13.

Яхта, которая во время гонки, нарушила какое-либо правило Части 2, сразу же после инцидента должна выполнить – «Наказание в два оборота».

За касание знака – «Наказание в один оборот».

11. Протесты

11.1. Яхта, намеревающаяся протестовать, должна известить об этом другую яхту при первой разумной возможности, (красный флаг не требуется).

11.2. Протестующая яхта должна после финиша, на берегу!, известить Судейскую коллегия о своем намерении подать протест и сообщить номер опротестованной яхты, *НО не позднее сигнала «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» для следующей гонки.*

11.3. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы в письменном виде до окончания времени подачи протестов.

11.4. Время подачи протестов – 30 минут после финиша последней лодки в последней гонке дня. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений.

Этим изменяются правила 61.3 и 62.2.

11.5. Протестовые бланки можно получить у секретаря регаты

11.6. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Рассмотрения протестов будут проводиться после окончания гонок.

11.7. Протестовый взнос - 500 рублей. В случае удовлетворения протеста протестовый взнос возвращается, в противном случае его приходится проводящая организация.

11.8. Повторное рассмотрение протеста не предусмотрено. Этим изменяется правило 66.

12. Контрольное время

12.1. Контрольное время для всех судов составляет 30 минут после сигнала «Старт открыт». Яхты, финишировавшие позднее будут считаться «НФ» (не финишировавшие).

12.2. Яхты, которые не смогли финишировать в течение 10 минут после финиша первой яхты, будут отмечены как «НФ» (не финишировавшие), о чем будет объявлено по рации.

13. Система зачета, определение результатов

13.1. Соревнования проводятся в соответствии с ППГ 2013-2016, Гоночной инструкцией и Положением о соревнованиях.

13.2. Для подсчета очков будет применяться *Премияльная система* подсчета очков.

Премияльная система:

За первое место - 0 очков

За второе место - 3 очка

За третье место - 5.7 очка

За четвертое место - 8 очков

За пятое место - 10 очков

За шестое место - 11.7 очков

За седьмое место - 13 очков

За каждое следующее место добавить по одному очку.

Действует приложение **A9**. Все гонки идут в зачет. Худший результат исключаться не будет.

13.3. Каждую последующую гонку экипаж гоняется на другой лодке согласно графику пересадки.

13.4. Если экипаж пропустил гонку или сошел с дистанции, то он считается как «НУ» или «НФ».

13.5. Если экипаж нарушил ППГ и в результате этого причинил серьезный ущерб другой лодке, то виновник будет дисквалифицирован на эту гонку, сломанная лодка ремонтируется (если это возможно) за счет виновника.

13.6. Если лодка во время гонок получила существенное повреждение (сломана) и не может продолжать участвовать, то результаты этой лодки, аннулируются во всех предыдущих гонках.

14. Особые условия

Если повреждение на лодке не существенное и может устраниться силами экипажа в течение 5 минут, то экипаж в праве заявить об этом Судье на берегу, с просьбой отложить старт, *Но не более чем на 10 минут, и не позднее сигнала «Старт открыт».*

15. Радиосвязь

Радиосвязь во время гонок будет осуществляться на диапазоне LPD канал – **49** (434,275 МГц)
Тел. Оргкомитета +7(921)314-77-16, +7(921)313-01-97

16. Выход из гонки

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом Гоночный комитет.

Удачного дня!!!