

# Кубок Парусного Берега 2014

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

### 1. Правила

Соревнование проводится в соответствии с:  
Международными Правилами Парусных Гонок 2013 - 2016 (ППГ-13)  
Положением о соревнованиях и Гоночной инструкцией и ее изменениями.

### 2. Ответственность

- 2.1. При нахождении на воде за безопасность экипажа и судна несет ответственность рулевой катамарана.  
Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Организаторы и судьи не берут на себя ответственность за жизнь или имущество участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения на соревнованиях или в связи с ними.
- 2.2. Каждый экипаж в каждом случае самостоятельно принимает решение идти под парусами. Решением выйти на воду рулевой подтверждает, что его парусный катамаран соответствует данным ветровым условиям плавания, он и его команда достаточно компетентны, чтобы ходить под парусами в данных ветровых условиях.
- 2.3. Несовершеннолетние члены экипажа допускаются при наличии в составе данного экипажа одного из родителей и под его полную ответственность.
- 2.4. Численность экипажа должна соответствовать правилам эксплуатации парусного катамарана и безопасности плавания.
- 2.5. Все участники регаты на воде должны быть в спасательных жилетах.

### 3. Изменения в Гоночной инструкции

Любые изменения гоночной инструкции и расписания гонок будут объявлены на собрании рулевых.

### 4. Расписание гонок

11 октября суббота – 11.00 совещание рулевых  
Старт первой гонки в – 11.30

### 5. Дистанция гонок

Дистанция будет объявлена на собрании рулевых.  
Знаки дистанции – оранжевые надувные буи.  
Неточность выставления дистанции не является основанием для протеста.  
В зависимости от погодных условий Главный судья имеет право сократить дистанцию на любом знаке, оповестив по рации всех участников.

### 6. Стартовая и финишная линии

- 6.1. Стартовая и финишная линия – линия между створом на берегу и надувным оранжевым буюм на воде.
- 6.2. Все яхты должны стартовать и финишировать, пройдя через ворота с предписанной стороны (между буюм оранжевого и серого цвета). Смотри схему дистанции.

## 7. Порядок стартов, флаги стартовых групп, сигнализация

7.1. Старт - *ОБЩИЙ*

7.2. Стартовая процедура согласно правилу 26

Минуты до сигнала «Старт»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
5	Флаг класса 	Один	Сигнал «Предупреждения»
4	Флаг «Р» поднимается	Один	Сигнал «Подготовительный»
1	Флаг «Р» опускается	Один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса опускается, старт открыт	Один	Сигнал «Старт открыт»

7.3. Яхты должны стартовать не позднее 5 минут после сигнала «Старт открыт».

Яхты, стартующие позднее, считаются «НС» (не стартовавшими).

7.4. Стартовая процедура следующей гонки будет начата ориентировочно через 5 минут после прихода последней лодки на берег.

## 8. Отзывы

Отзывы в соответствии с правилом 29. Номера судов нарушивших это правило будут объявлены по рации не позднее 30 секунд после сигнала старт открыт.

## 9. Сигналы подаваемые судьей на воде (Ампайр)

9.1. На дистанции будет находиться моторная судейская лодка.

Судья на воде будет следить за правильностью прохождения дистанции, поданных протестах, а также оправданиях провинившихся лодок.

9.2. Сигналы Ампайра:

- Зелёный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает:

*«Наказание не накладывается»*

- Красный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом с указанием номера лодки, означает:

*«Нарушения ППГ, названная лодка должна как можно скорее после инцидента отойти от других лодок и без задержки выполнить наказание в соответствии п.10 ГИ»*

- Чёрный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом с указанием номера означает:

*«Названная лодка дисквалифицируется на состоявшуюся гонку. Лодка должна выйти из гонки»*

- Один короткий звуковой сигнал означает:

*«Наказание выполнено», флаг убирается.*

- (!) Правило 64 изменяется таким образом, что Ампайр имеет право оправдать или наказать лодку без рассмотрения.
- (!) Решение Ампайра окончательное и обжалованию не подлежит.

9.3. Все действия Ампайра будут дублироваться голосом или по рации, не позднее 20 сек., с момента поднятия флага.

## 10. Наказания

В гонках регаты будут применяться наказания в соответствии с ППГ-13.

Яхта, которая во время гонки, нарушила какое-либо правило Части 2, сразу же после инцидента должна выполнить – *«Наказание в два оборота»*.

За касание знака – *«Наказание в один оборот»*.

## 11. Протесты

11.1. Яхта, намеревающаяся протестовать, должна известить об этом другую яхту при первой разумной возможности, (красный флаг не требуется).

- 11.2. Протестующая яхта должна после финиша, на берегу!, известить Судейскую коллегия о своем намерении подать протест и сообщить номер опротестованной яхты, *НО не позднее сигнала «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» для следующей гонки.*
- 11.3. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы в письменном виде до окончания времени подачи протестов.
- 11.4. Время подачи протестов – 30 минут после финиша последней лодки в последней гонке дня. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2.
- 11.5. Протестовые бланки можно получить у секретаря регаты
- 11.6. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Рассмотрения протестов будут проводиться после окончания гонок.
- 11.7. Протестовый взнос - 500 рублей. В случае удовлетворения протеста протестовый взнос возвращается, в противном случае его приходится проводящая организация.
- 11.8. Повторное рассмотрение протеста не предусмотрено. Этим изменяется правило 66.

## **12. Контрольное время**

- 12.1. Контрольное время для всех судов составляет 30 минут после сигнала «Старт открыт». Яхты, финишировавшие позднее будут считаться «НФ» (не финишировавшие).
- 12.2. Яхты, которые не смогли финишировать в течение 10 минут после финиша первой яхты, будут отмечены как «НФ» (не финишировавшие), о чем будет объявлено по рации.

## **13. Система зачета, определение результатов**

- 13.1. Соревнования проводятся в соответствии с ППГ 2013-2016, Гоночной инструкцией и Положением о соревнованиях.
- 13.2. Для подсчета очков будет применяться *Премиальная система* подсчета очков.  
Премиальная система:  
За первое место - 0 очков  
За второе место - 3 очка  
за третье место - 5.7 очка  
За четвертое место - 8 очков  
За пятое место - 10 очков  
За шестое место - 11.7 очков  
За седьмое место - 13 очков  
За каждое следующее место добавить по одному очку.
- Действует приложение **A9**. Все гонки идут в зачет. Худший результат исключаться не будет.
- 13.3. Каждую последующую гонку экипаж гоняется на другой лодке согласно графику пересадки.
- 13.4. Если экипаж пропустил гонку или сошел с дистанции, то он считается как «НУ» или «НФ».
- 13.5. Если экипаж нарушил ППГ и в результате этого причинил серьезный ущерб другой лодке, то виновник будет дисквалифицирован на эту гонку, поломанная лодка ремонтируется (если это возможно) за счет виновника.
- 13.6. Если лодка во время гонок получила существенное повреждение (сломана) и не может продолжать участвовать, то результаты этой лодки, аннулируются во всех предыдущих гонках.

## **14. Особые условия**

Если повреждение на лодке не существенное и может устраниться силами экипажа в течение *5 минут*, то экипаж в праве заявить об этом Судье на берегу, с просьбой отложить старт, *Но не более чем на 10 минут, и не позднее сигнала «Старт открыт».*

## **15. Радиосвязь**

Радиосвязь во время гонок будет осуществляться на диапазоне LPD канал – **49** (434,275 МГц)  
Тел. Оргкомитета +7(921)314-77-16, +7(921)313-01-97

## **16. Выход из гонки**

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом Гоночный комитет.

**Удачного дня!!!**