

## «Открытие сезона 2010»

### ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

#### 1. Правила

Соревнование проводится в соответствии с:

Международными Правилами Парусных Гонок 2009 - 2012 (ППГ-09)

Международным правилам предупреждения столкновений судов (МППСС-72)

Настоящей Гоночной инструкцией и ее изменениями

#### 2. Ответственность

2.1. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Организаторы, судьи не берут на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними

2.2. Каждый экипаж в каждом случае самостоятельно принимает решение идти под парусами

Решением выйти на воду, парусный катамаран подтверждает, что он соответствует данным ветровым условиям плавания, и ее команда достаточно компетентна, чтобы ходить под парусами в данных ветровых условиях

2.3. Несовершеннолетние члены экипажа допускаются при наличии в составе данного экипажа одного из родителей под его полную ответственность

2.4 Численность экипажа должна соответствовать правилам эксплуатации парусного катамарана и безопасностью плавания.

2.5. Все участники регаты, на воде должны быть в спасательных жилетах, и уметь плавать

#### 3. Изменения в Гоночной инструкции

3.1. Любые изменения гоночной инструкции, будут объявлены на собрании рулевых

3.2. Любые изменения в расписании гонок будут объявлены на собрание рулевых

#### 4. Расписание гонок

29.05.10. Старт первой гонки в – 12.00

30.05.10. Старт в – 11.00

Максимальное количество гонок в день - 6 (шесть)

#### 5. Дистанция гонок

5.1 Дистанция гонок согласно схеме, которая является частью ГИ

5.2 Знаки дистанции – оранжевые надувные буй

#### 6. Порядок прохождения дистанции

**Старт, -1лб, -2лб, -3пб, -4пб, -1лб, -2лб, -4лб, -3лб, -Финиш.**

6.1 Неточность в выставлении дистанции не является основанием для протеста

#### 7. Стартовая и финишная линии

7.1 Стартовым и финишным судном является одно судно

7.2 Стартовая и финишная линия – линия между створом на судейском судне и буюм оранжевого цвета, установленным по левому борту

7.3 Финишировавшие яхты не должны мешать яхтам, находящимся в гонке. За нарушение этого пункта ГИ, яхта может быть дисквалифицирована

#### 8. Порядок стартов, флаги стартовых групп, сигнализация

8.1. Стартовые группы могут быть образованы из яхт различных зачётных групп

8.2. Порядок стартов и флаги стартовых групп будут объявлены дополнительно после завершения работы мандатной комиссии

8.3. Для обозначения стартовых групп будут применяться цифровые флаги МСС

8.4. Стартовая процедура согласно правилу 26

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Предупреждение»	Флаг стартовой группы, 1 звуковой сигнал	<b>5</b>
«Подготовительный»	Флаг «Р», - 1 звуковой сигнал	<b>4</b>
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается, 1 продолжительный звуковой сигнал	<b>1</b>
«Старт открыт»	Флаг стартовой группы убирается, 1 звуковой сигнал	<b>0</b>

В случае последовательных стартов, сигнал «Предупреждение» для последующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт открыт» для предыдущей группы

- 8.5. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхта должна зарегистрироваться, пройдя вблизи стартового судна Гоночного комитета с внешней стороны от стартовой линии
- 8.6. После сигнала «Предупреждение» для соответствующей стартовой группы другие яхты не должны находиться на стороне дистанции от стартовой линии и ее продолжения
- 8.7. Яхты должны стартовать не позднее **10 минут** после сигнала «Старт открыт» для своей стартовой группы. Яхты, стартующие позднее, считаются “DNS” (не стартовавшими)

## 9. Отзывы

Отзывы в соответствии с правилом 29 и 30.1. (обогнуть концы)

## 10. Наказания

В гонках регаты будут применяться наказания в соответствии с ППГ 2009 - 2012

Яхта, которая во время *гонки*, нарушила какое-либо правило Части 2, сразу же после инцидента должна *выполнить* "Наказание в два оборота". Однако если в результате нарушения яхтой правил пострадал человек или яхта, причинила серьезный ущерб или получила существенное преимущество в гонке или серии гонок, то она должна выйти из гонки

*"Наказание в два оборота"*

*Для выполнения "наказания в два оборота" яхта должна как можно скорее после инцидента отойти от других яхт и немедленно сделать два оборота. Обороты должны быть сделаны в одном направлении и включать в себя два поворота оверштаг и два поворота фордевинд. Если яхта выполняет это наказание на, или вблизи финишной линии, то она должна полностью пройти под парусом на сторону дистанции от финишной линии, прежде чем финиширует*

## 11. Протесты

11.1. Протестующая яхта должна на финише известить Судейскую коллегия о своем намерении и сообщить название и номер опротестованной яхты

11.2. Письменный протест подаётся не позднее, чем 45 минут после прихода финишного судна на место базирования

11.3. Протестовый взнос - **600** рублей

## 12. Контрольное время

12.1. Контрольное время, для всех яхт составляет **60 минут** после сигнала "Старт открыт"

Яхты, финишировавшие позднее будут считаться “DNF” (не финишировавшие)

12.2. Если обстоятельства того потребуют, Гоночный комитет может установить или изменить абсолютное время «закрытия финиша», о чем будет объявлено

Яхты, финишировавшие после истечения времени абсолютного «закрытия финиша» будут считаться “DNF”.

12.3 Яхты, которые не смогли финишировать в течение **10 минут** после финиша первой яхты своей группы, будут отмечены как DNF (не финишировавшие)

## 13. Система зачета, определение результатов

13.1. Система подсчета очков – Линейная

13.2. Соревнования будут считаться состоявшимися при проведении не менее 2-х гонок

13.3. При проведении 5 гонок и более, худшая гонка выбрасывается

## 14. Радио связь

Радиосвязь во время гонок будет осуществляться на диапазоне LPD канал - **60**, CTCSS - **32**

## 15. Выход из гонки

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом Гоночный комитет

## 16. Экологические требования

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды.

# Не знание правил не освобождает от ответственности

УК РФ

